

Fra Skagen til Nykøbing Mors – en del af turen den Nørrejske Ø rundt

Den Nørrejske Ø er Danmarks andenstørste ø og består af den del af Jylland, der ligger nord for Limfjorden. Turen rundt er på ca. 520 km – omtrent samme længde, som turen omkring Sjælland – og den byder på både barske, smukke og beskyttede danske kystlinjer.

I lighed med reglerne for erhvervelse af havkajakroernes rød-hvide bånd har Nordjysk Havkajak Samråd gennem nogle år udfordret havkajakroere til at gennemføre turen rundt om den Nørrejske Ø (se <http://www.havkajaknord.dk/vensysrundt/index.asp>). I skrivende stund har der været to anmeldte roere: I sommeren 2012 Thomas Carlslund, der startede i Nibe og stoppede ved Oddesundbroen (dvs. kort efter Nykøbing Mors) efter at have passeret Aggersund, Livø og Fur. Og i sommeren 2013 undertegnede, der startede i Skagen og stoppede ved Nykøbing Mors efter at have passeret Frederikshavn, Sæby, Hou, Aalborg, Gjøl, Aggersund, Livø og Fur. Min tur var på i alt 222 km og varede fire dage med start den 18. juni 2013.



Der lægges fra land ved Skagen Havkajakklubs slæbested

Dag 1: Skagen – Aså Havn, 74,75 km; roning 7:23 – 21:40 (minus 3 pauser af i alt 1 t 48 min).

Kl. 6 var der morgenmad i vores klubhus (Skagen Havkajakklub). Stor tak til de 10 fremmødte, der ønskede mig en god tur. Det var en fin dag med sol, en kombination af mod- og fralandsvind i starten på 5-8 m/s, siden mere roligt med pålandsvind og til sidst en blid medvind. Bølgehøjden i starten og ved Strandby var ca. 1/2 m, ellers var det ret så roligt.

Turen bød først på det velkendte klitlandskab indtil Aalbæk, så enge, plantager, sommerhusområder, byer samt endelig strandenge nord for Voerså og videre syd på. Vandet var klart indtil nord for Sæby, hvorefter den stod på grønalgessuppe garneret med brandmænd i flere farver.

Ved første pause nød jeg det halve af min klubkammerat Anne-Johannes gave – et stk. dejlig kakaosnitte. Frokosten blev nydt på bænken ved Neppens Havn (Bangsbo, Frederikshavn), hvor jeg fik selskab af en pensioneret sømand, der var på sin daglige 25 km cykeltur. "Diabetes II, du ved, så det er på lægens anbefaling". Han beskrev malende, hvordan Neppen, en 100 kg tung skipper, blev invalideret ved en arbejdsulykke med et tov i høj sø.

Nord for Voerså gik jeg på grund, hvor jeg skulle havde været langt udenom en pynt. Siden begyndte jeg at kigge efter overnatningsmuligheder, men der var kun strandenge. Jeg indså, at jeg måtte til Aså, men selv dér var det svært at finde en plads. Det var tydeligvis lavvande, så jeg ringede til Michael (Skagen Havkajakklub) og spurgte til tidevandstider og vandstand. Det sted, jeg først havde udset, ville klart blive oversvømmet kl. 5. På den anden side af havnen fandt jeg endelig en højere liggende plads.

Dag 2: Aså Havn – Gjørl Havn, 67,04 km; roning 8:24 – 23:51 (minus 3 pauser af i alt 2 t 0 min).

Kl. 3:30 blev jeg vækket ved lyden af en knallert, som blev parkeret i kort afstand fra mit telt. "Hvem fanden ligger der?". Skulle jeg stå op? Sgu nej, jeg ville bare sove videre. Jeg stod op kl. 5:30 og en halv time senere viste det sig, at de to på knallerten bare havde været ude og fiske på molen.

De første 10 km på vandet var lidt en prøvelse med kraftig regn, 8 - 10 m/s pålandsvind, en stor brænding pga. det lave vand og 1 m bølger udenfor brændingen. Jeg gik allerede ind ved Hou Havn og nød den anden af Anne-Johannes kakaosnitte. Så ud til havnemundingen, igennem brændingen og op og gyngte på bølgerne på den anden side. De næste 10 km var seje med modstrøm, og jeg holdt kun en fart på 4,4 km/t. Stykket inden sejlrenden til Langerak (ofte forvekslet med Limfjorden, som dog først starter vest på ved Aalborg), ligner det kogende vand ved Grenen (Skagen), da to søer mødes, hvor der er meget lavvandet.

Endelig inde i Langerak spurgte jeg en jollefisker, i hvilken side jeg burde ro af hensyn til strømmen. Han mente, det var lige fedt, men anbefalede nordre side, så jeg var i læ. Altså valgte jeg søndre side, hvor jeg fik en god medvind. Jeg holdt frokost ved Mou Lystbådehavn, hvor en sød dame spurgte, hvor jeg kom fra, og om jeg ikke kunne tænke mig en kop kaffe. Super! Indtil da havde jeg ikke fået noget varmt at drikke eller spise, og udsigten fra terrassen ved Sejlklubben Mou Bro er glimrende.

Langerak byder på små hyggelige havne, enge, fritidshuse mellem tunge industribygninger, udsigt til Hammer Bakker og motorvejen, Aalborg by, der igen er et miks af industribygninger, havneanlæg og mere pæne bygninger (fx Utzon Center og Aalborg Slot). Kort før Aalborg ringede jeg til Allan fra Gjøøl Ro- og Kajakklub for at høre om overnatning i deres klubhus. Jeg glemte Allans råd om at holde mig til sejlranden, så ved Egholm og siden da var jeg i lang tid i kamp med en masse ålegræs og en bister modvind. Jeg følte mig efterhånden godt brugt, og farten var lav, ja meget lav, nok 3 km/t. Jeg ankom først lige før midnat ved Gjøøl Ro- og Kajakklubs klubhus, hvor jeg nød et brusebad og kunne sove behageligt på to stolemadrasser plus mit eget liggeunderlag.

Dag 3: Gjøøl Havn - Aggersund, 28,55 km; roning 14:38 – 20:51 (minus 2 pauser af i alt 55 min).

Gjøøl Ro- og Kajakklub klubhus er misundelsesværdigt godt udstyret med et stort opholdsrum med indbygget køkken, to store bade og omklædningsrum for henholdsvis damer og herrer, en hal til kajaker og robåde samt et pænt stort værksted. Det ligger i første række ved havnen med en flot udsigt til Limfjorden. Stor tak til Allan og Gjøøl Ro- og Kajakklub for at jeg kunne overnatte og tage brusebad i klubhuset. Jeg indså, hvor vigtigt det er for mig med den slags faciliteter – jeg er trods alt 55 år.

Om morgenen fik jeg en længere sludder om havørredfiskeri med én, som klubben har ansat til at gøre rent! Jeg fik læst og skrevet en masse e-mails, samt slappet af med kaffe og sen morgenmad på terrassen. Det blev derfor en noget sen og kortere men flot tur på åbent vand. De fleste steder syntes det nærmest umuligt at gå i land. Sejlrenden siksakker trods alt for meget til, at jeg fulgte rådet om at følge denne. Så turene ind i ålegræsset blev taget med et smil – og det var jo en dejlig varm dag med sol, næsten igen vind og fra skiftende retninger, samt stille vand eller små krusninger.

Efter ca. 8 km kom jeg til en lille fredet ø, hvor omkring 10 nysgerrige sæler fulgte mig. Jeg holdt siden en 5 min. pause på vandet ved en bundgarnspæl, hvor jeg voldåd en pose tørrede abrikoser. Endelig, der hvor fjorden drejer, så Aggersundbroens buer kommer i syne, kunne jeg gå i land og få meget sen frokost. Vel ankommet ved Aggersundbroen fandt jeg den mudrede kanal, der fører ind til shelterpladsen 100 m fra vandet. Den ligger mindre charmerende for enden af en villavej, er

udstyret med to shelters, en bålplads og en toiletbygning (wc og koldt vand). Solnedgangen blev nydt fra broen, og den frysetørrede Bøf Stroganoff med ris blev tilberedt efterfølgende. Livet var jo ikke så ringe.

Dag 4: Aggersund – Nykøbing Mors, 52,06 km; roning 7:45 – 17:25 (minus 2 pauser af i alt 44 min).

Denne morgen varslede DMI uvejr, men ikke specifikt hvor. Så tidligt af sted mod Sennels – troede jeg... Dagen startede nemlig med dis, siden regn og senere endnu mere regn, og sigtbarheden var så ringe, at jeg sluttede et helt andet sted! Der var en medvind på 6-7 m/s de første 3 timer, derefter med-, side- og modvind, alt afhængig af, hvor jeg var.

Jeg holdt en god fart på 7 km/t, hvor jeg krydsede 18 km fra Aggersund og udover vandet – men hvorhen? Jeg kunne kun se land i én retning, som ganske vist virkede til at være lidt for sydligt, men for pokker da, kunne jeg stole på det kompas? Jeg tænkte på, at det faktisk for nylig viste 30 grader forkert (men det var nok på grund af påvirkningen fra noget metal...). I al fald viste det sig, at det alligevel fungerede denne gang, for jeg landede ved Livø Havn, mens jeg skulle havde været landet ved Amtoft – så der var skudt meget galt, nemlig omkring 45 grader på de 18 km! Kort sagt, elendig navigation. Men hvad pokker, Livø er jo en smuk ø med masser af sæler, og jeg tog turen norden om øen og nød synet fra vandet af den flotte natur inklusiv de stejle skrænter (det var dem, der for 18 km siden gav mig landkending).

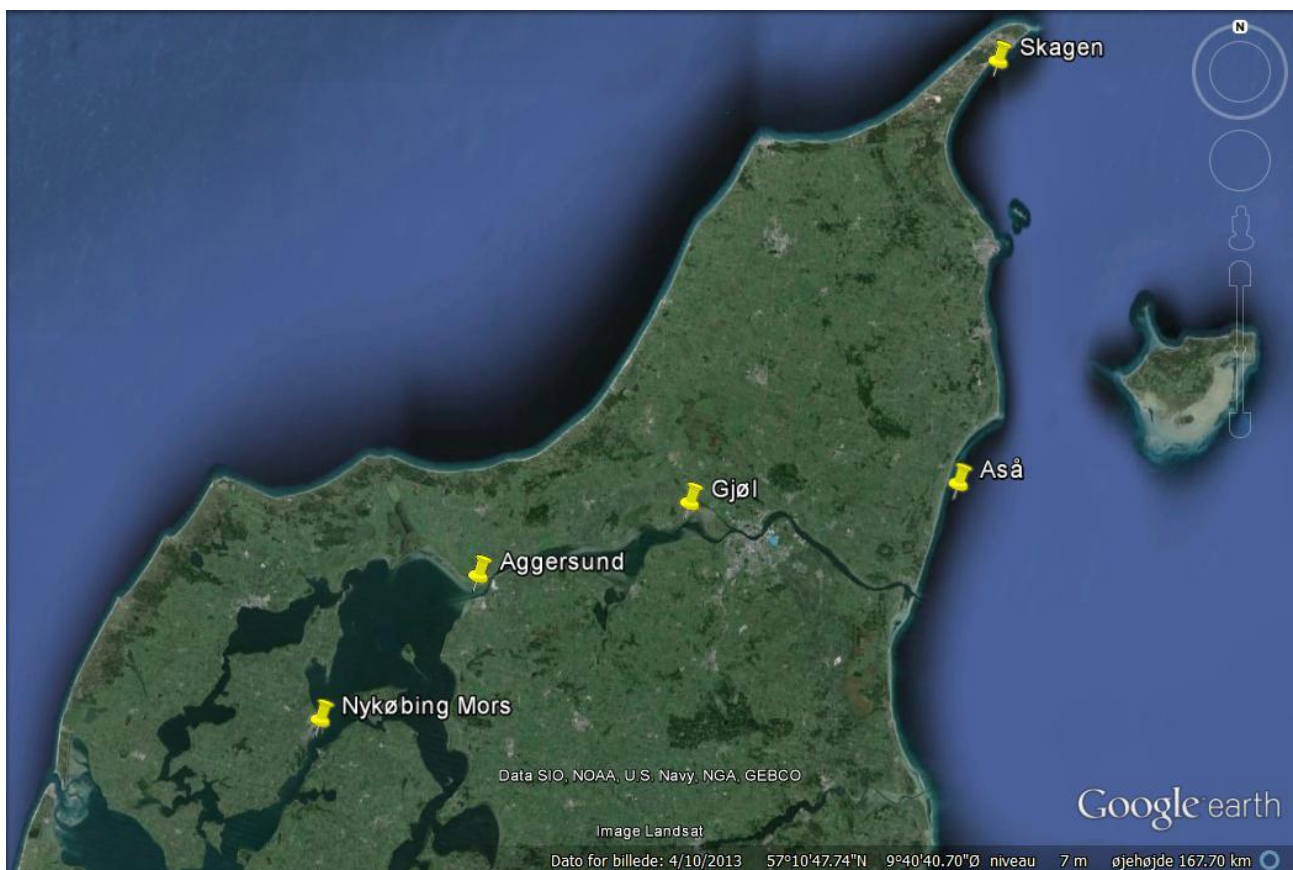
Det blev bare mere og mere diset, og jeg måtte oplagt lægge nye planer for turens forløb: det blev mod Nykøbing Mors og ikke til Sennels – hvilket faktisk bare ville afkorte turen med ca. 20 km. Jeg kunne se land, nemlig Fur, men det nordlige Mors, som jeg skulle til for at komme videre til Sennels, forvandt i disen. Da jeg foretrak landkending, roede jeg altså mod Fur, som jo også er en nydelse fra vandsiden. Ved Furs nordkyst besluttede jeg at ro mod øst for at komme om på den anden side af øen for igen at få landkending langs Sallings kyst. Fra Sallings nordlige kyst var det umuligt at se den nordvestlige spids af Fur, så jeg var glad for mit valg om ikke at krydse dér. Langs Sallings nordlige kyst i retning mod Salling Sund blev jeg igen fulgt af nysgerrige sæler. Grundet usigtbarheden måtte jeg undervejs spørge en jollefisker om vej til Nykøbing Mors. Han gav mig kursen, og efter et 3,5 km kryds var jeg i land, hvor jeg mødte min kone Hanne, som kørte os til vores venner Mie og Poul i Sennels. Da det blæste op og regnen satte voldsomt ind igen, indså jeg, at kajakken måtte med på taget af bilen.

Vel ankomne i Sennels blev vi modtaget med en solid dansk aftensmad – hakkebøffer med masser af løg, nye kartofler osv. – vel mest til ære for deres californiske efterskoleelev, der var dér i

forbindelse med et udvekslingsforløb. Han kunne konsumere dobbelt så mange hakkebøffer som mig – nemlig 6 stk. – og det uden at havde været i fysisk aktivitet denne dag.

Dag 5:

Denne morgen besluttede jeg at afslutte turen. Dels var der lejligheden til at komme hjem sammen med Hanne, dels så vejrudsigten ikke god ud for de kommende dage. En pokkers masse modvind fra Nykøbing Mors og ned til Oddesund Broen, og vejrudsigten for Vesterhavet, hvis jeg nåede dertil om nogle dage, virkede ikke helt betryggende. Ved Vesterhavet blev der siden faktisk pålandsvind med 10 m/s, så min beslutning var fornuftig nok. Desuden så jeg heller ikke frem til en række dage i telt. Først i Løkken var der mulighed for indendørs overnatning og bad, et betænksomt tilbud fra Jesper Nordberg (Skagen Havkajakklub). Jeg havde lovet mig selv en fornøjelig tur, og det havde det været ind til videre – og sådan ville jeg gerne fortsat huske den.



Kort med start, slut og overnatninger på turen.

Afsluttende bemærkninger:

På turen, når jeg var i land, var jeg beskæftiget hele tiden. Jeg havde et skakblad og -spil med, så jeg kunne lære lidt skakteori, men det var der slet ikke tid til. På vandet kedede jeg mig ikke. Enten krævede vejr og sø min opmærksomhed, eller der var nok at betragte på land og af og til ovenpå vandet (fugle og sæler) – eller jeg faldt bare i tanker om dette og hint – og andre gange gled jeg blot ind i en behagelig trance.

Inden turen havde jeg forberedt mig med tre roture på 50-60 km samt en hel del kortere ture. Jeg syntes da heller ikke, at jeg manglede kræfter i armene på selve turen, dog lige med undtagelse af dag 2, da jeg ankom omkring midnat ved Gjøl. Det var brusebadet og den indendørs overnatning, der lokkede mig til Gjøl så sent. Jeg havde givetvis forberedt mig dårligt med hensyn til overnatning i det fri over flere dage – er som sagt ved at være lidt for gammel og bekvem til den slags ”pjat”. Endelig havde jeg forberedt mig med en udstyrsliste (følger til sidst på <http://skagenhavkajak.mono.net/10138/Turbeskrivelser>).

Jesper Møller er næstformand og klubinstruktør i Skagen Havkajakklub.

UDSTYRSLISTE

Kajakudstyr:

dækstaske (inkl. nødraket)

Greenland Touring (Tahe Marine)

grønlandsk åre + pagajsnor

handsker

kajakvogn

kompas på dækket

kortetui

overtræk

pagajflyder

pumpe

reservepagaj /Little Dipper (todelt) + pagajsnor

sikkerhedsline

svamp

svømmevest (inkl. vandsæk, kniv, mobil i pose, kompas i pose, nødblus)

trækline

wire m. lås

Kommunikations-, reparations- og sikkerhedsudstyr m.v.:

diverse ledninger, stik og ladere

dykkerkniv

dødemandseddell

gaffatape

gps

høretelefoner

Ipad + tastetur

kompas

kort

kuglepen

mobiltelefon

nødblus

nødraket

papirblok

powerbank og ekstra batterier

sejltider (Hansthalm)

skruetrækkere (2 stk.)

snor

tang

ur

vindmåler

Lejrudstyr:

enmandstelt

kande

karklud

kartoffelskræller

kogeblus

krus

lighter

oppusteligt liggeunderlag

sikkerhedsflaske med sprit

service (kniv, gaffel og ske i plast)

savtakket kniv

sovepose

spækbræt (tyndt og i plast)

tallerken (dyb i plast)

tændstikker

tøjklemmer

Tøj m.v.:

badebukser

crocs sko

fleece trøje og bukser

hat

kasket

korte cykelbukser

korte rostrømper

lange bukser

lange strømper (2 par)

langt undertøj

rojakke

to ro-t-shirts

trøje

t-shirt

underbukser (korte, 3 stk.)

våddragt

Mad m.v.:

diverse dåsepålæg

diverse oste (i vakuum)

frysemad

gulerødder

knækbrød

mandler og nødder

müsli

mælkepulver

nescafe

salt og peber

tørret frugt

vand: 12 halve liters flasker + 2 drikke flasker a' ½ liter + 2 liter i drikkesæk = 9 liter

Toiletudstyr m.v.:

håndklæde

læbepomade

plastre m.v.

saks

solcreme

toiletpapir

toilettaske

vådservietter

Andet:

alm. briller

brillerens

lkeapose

kreditkort

penge

plastposer med lynlås

pudseklud

shaver

små plastposer

to solbriller

to brillesnor

vandtætte poser