

Bestyrelses- og medlemsmøde torsdag den 1. oktober 2009

19.30 Besøg på Skagen Redningsstation, Oliekajen. Vi skal have afklaret procedurer for kajaksejlds og arrangementer og indmelding til SR, så vi undgår unødige redningsaktioner.

Referat af mødet den 1. oktober 2009. - af Michael Thaarup

Vi var på besøg på Skagen Redningsstation og blev vist rundt på stationen af stationsleder Ole Mose Christiansen. Vi så både den nye redningsbil, den lille og den store redningsbåd og fik præsenteret det udstyr og de muligheder de forskellige fartøjer har.

Herefter havde vi en dialog med Ole Mose Christiansen om sikkerhed – hvad vi skal gøre, og hvad vi ikke skal. Herefter følger i tilfældig orden en række anvisninger m.m.

- Husk – når vi sejler kajak, er vi svære at få øje på. Vi rager kun en meter op over vandet. Og er bølgehøjden $\frac{1}{2}$ meter, er der ikke meget tilbage til at rage op. Selvom andre skibe skal vige for rofartøjer, kan de kun gøre det, hvis de kan se os. Og vi er de små.
- Når vi holder øvelser, er det bedst at holde dem vest for havnen. Jo tættere på Grenen vi kommer, jo større er risikoen for, at nogen slår alarm.
- Der er ingen grund til at ringe og give besked ved øvelser og arrangementer. Det kan give en falsk sikkerhed. Skagen Redningstjeneste skal alligevel rykke ud, hvis der bliver slået alarm.
- Situationen vil blive vurderet forskelligt afhængig af om vi er 1-2 eller vi er mange.
- Af hensyn til vores sikkerhed er det anbefalelsesværdigt at vi anskaffer os kajakker i farver som er synlige på havet f.eks. gul eller rød.
- Ved sejls aften og nat skal der føres lanterne jfr. Skagen Havkajakklubs sikkerhedsregler.
- Det er ikke nogen god ide med radarrefleks. Det vil alligevel komme til at sidde så lavt, at det ingen effekt har.
- Er vi i nød, anbefales det, at vi ringer 112 (primært telefonnummer). Vi kan evt. bede om, at blive stillet videre til Skagen Redningsstation, hvis vi skønner, at en ambulance ikke kan komme os til undsætning.
- Alternativt kan vi efterfølgende ringe direkte til Skagen Redningsstation på tlf. 98 45 07 57.
- Det er en hjælp, hvis vi kan opgive GPS-koordinater ved en nødsituation.
- John ville undersøge markedet for nødkaldsanordninger.

- Hvis vi passerer havneindsejlingen, skal det foregå i god afstand, så vi har mulighed for at se og undgå fartøjer på vej ud.
- Ole Mose Christiansen blev orienteret om rotavlen og udtrykte ønske om at komme over og se vores container og kajakker ved lejlighed.
- Vi fik udleveret pjecer om strøm, vind og bølger samt om kystredningstjenesten.
- På vej ud af døren fik vi udleveret en kopi af kort over placering af E-mærker langs kysten fra Tversted rundt Grenen til Jerup. E-mærker er skilte placeret på stranden. Reference hertil vil også være en hjælp til lokalisering ved en redningsaktion.

Vi nåede ikke at behandle nogen af punkterne på dagsordenen. De udskydes til næste bestyrelsesmøde torsdag den 8. oktober i Skagenhallen.

Dagsorden til mødet i Skagenhallen

Den 08.10.09 kl. 19.30

1. Gennemgang af revideret sponsoraftale. (Michael)
 - a. Diskussion og vedtagelse
 - b. Orientering om besøg i Nordjyske Bank
 - c. Det videre arbejde med sponsoraftaler.
2. Nødvendig tilføjelse til sikkerhedsregler. (Michael)
 - a. Indplacering og merit. Diskussion og vedtagelse.
 - b. Værd at vide om lov og ret på vandet. Orientering om og uddeling af pjece.
3. Status på henvendelse til Friluftsrådet. (Michael)
 - a. Kort orientering
4. Pris på hjemmeside. (Mike)
 - a. Kender vi prisen – og har vi råd?
5. Udarbejdelse af budget
 - a. Hvem har overblik? Hvem udarbejder? Evt. udvalg?
6. Orientering ved næstformand. (John)
7. Andre emner – eventuelt?
8. Forevisning af DVD med vilde kajakroere. (John/Michael)